



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 2132 / R.05. 2020

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
29.01.2020 – 30.04.2020

*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art: 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Velicu Florian



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
29.01.2020 – 30.04.2020

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 29.01-30.04.2020 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 1216/02.09.2019;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.9/ 11.09.2019, nr.10/18.10.2019, nr.1/17.01.2020, nr.2/17.02.2020 și nr.3/23.03.2020,
- de către domnul Velicu Florian în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/28.01.2020 -Art.16, conform contractelor de mandat;

Aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale strategice

Trăim momente istorice, unice în domeniul relațiilor de muncă și nu numai!

În întreaga istorie a relațiilor de muncă din România nu a existat niciodată o situație care să poate fi comparată cu actualul moment în relațiile de muncă.

Situații de criză economică au existat și vor mai exista, însă nicio criză nu se poate compara cu momentul actual.

Virusul COVID-19 nu a îmbolnăvit doar oameni, ci și activități comerciale, nu a ucis doar oameni ci și locuri de muncă.

În aceste condiții, de carantină severă de decretare a Stării de Urgență, de emitere a Ordonanțelor militare de suspendare a activităților comerciale, cu consecința suspendării a sute de mii de contracte individuale de muncă, a impus adoptarea unor măsuri în domeniul relațiilor de muncă, comerciale, sociale și economice.


În contextul în care mii/zeci de mii de angajatori se află în aceeași situație juridică, în condițiile unei dinamici fără precedent a economiei, care generează modificări ale relațiilor de muncă, apreciem că trebuie puse cap la cap noutățile legislative pentru a acționa rapid.

- Dezvoltarea regională care ar putea conduce la creșterea potențialului din zona de captare a porturilor;
- Reglementările europene în domeniul siguranței și securității care presupun eforturi financiare considerabile pentru companie în vederea îndeplinirii standardelor impuse/recomandate;

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

CN APDF SA Giurgiu are prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 11.500.000 lei aferentă programelor cu finanțare externă, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia.

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, sunt:



1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 m** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;



- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care :

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor menționate anterior, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

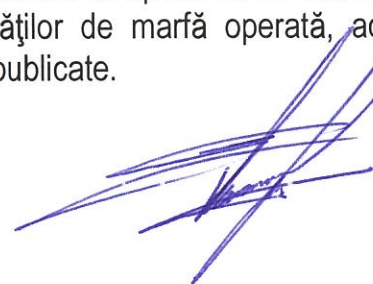
În luna noiembrie 2019, în urma procedurilor de achiziție publică au fost contractate serviciile privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

În prezent au fost elaborate studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior. După avizarea documentației și parcurgerea tuturor procedurilor conform prevederilor legale în vigoare, CN APDF SA Giurgiu va depune aplicația de finanțare în sistemul MySMIS, în vederea obținerii finanțării obiectivelor de investiții „Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”, „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei

infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu și „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia, prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

Politica tarifară a Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu în anul 2019

- CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/2898/15.10.2008, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.
- Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile cu modificările și completări ulterioare.
- Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2020, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 17.12.2019, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.15/19.12.2019 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.
- Pentru anul 2020, CN APDF SA Giurgiu a menținut același nivel al tarifelor portuare și al tarifelor pentru serviciile prestate pentru dezvoltarea activităților portuare, a traficului de mărfuri și nave în porturile administrate de companie, practicate din anul 2016.
- Prin menținerea aceluiași nivel al tarifelor portuare și a tarifelor pentru serviciile prestate se dorește creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie.
- Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.
- În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.



- Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitate s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari.

Informații despre trafic

Încă de la începutul anului 2020 s-a înregistrat o creștere însemnată a traficului de marfă operată în porturile companiei. Dacă în perioada ianuarie-martie 2019 a fost operată o cantitate de 617.529 to, în 2020 cantitatea de marfa operată a crescut cu 178.386 to, înregistrându-se o cantitate de 826.295 to, rata traficului de marfa înregistrând o creștere de 26 %.

În tabelul alăturat este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

Trafic fluvial de marfuri (tone)	Cantitate marfă operată 2019	Cantitate marfă operată 2020	Crestere
Ianuarie	177,447	218,812	41,365
Februarie	139,984	274,949	134,965
Martie	330,478	332,534	2,056
Total trim. 1	617,529	826,295	208,766

Facem precizarea că pentru anul 2020 tarifele portuare și pentru serviciile prestate au fost menținute la același nivel ca și în anul 2019.

Normele de aplicare ale tarifelor portuare și pentru serviciile prestate precum și nivelul tarifelor practicate de CN APDF SA Giurgiu au fost avizate de Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu.

Totodată în urma avizării de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și aprobării de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu a contractului cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", au fost încheiate în perioada ianuarie – martie 2020 un număr de 6 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Îmbunătățirea eficienței economice

În urma activității economice în trimestrul I al anului 2020 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 4.084,56 mii lei, rezultând o realizare a veniturilor conform BVC aprobat în proporție de 19,18%;

Cheltuieli totale în sumă de 3.815,09 mii lei, rezultând o realizare de 19,91% a prevederilor din BVC aprobat;

Profit net în suma de 222,93 mii lei;

Plățile restante sunt în sumă de 166,75 mii lei, reprezentând dividende aferente anului 2016 neachitate în termenul legal și accesorii aferente;

Creanțele restante, în sumă de 5.504,63 mii lei au înregistrat un grad de realizare de 83,40% față de prevederile din BVC.

Din situația îndeplinirii celor mai importanți indicatori în trimestrul I al anului 2020, rezultă îndeplinirea și depășirea acestora. Acest fapt asigură o perspectivă pozitivă a dezvoltării afacerii și atingerea țintelor anuale planificate la 31.12.2020.

Situația contului de profit și pierderi, la 31.03.2020 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	4.057,89
2	Venituri financiare	26,67
3	Venituri excepționale	-
I	Total venituri	4.084,56
4	Cheltuieli pentru exploatare	3.741,73
5	Cheltuieli financiare	73,36
II	Total cheltuieli	3.815,09
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	
	Impozit pe profit	46,54
	PROFIT net/Pierdere	

Conform BVC 2020 se estimează ca la finele anului 2020 compania să înregistreze un profit net în sumă de 2.140,61 mii lei, la data de 31.03.2020 compania înregistrând un profit net în sumă de 222,93 mii lei.

La data de 30.04.2020 compania nu înregistrează datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului, înregistrând plăți restante în cuantum de 166,75 mii lei reprezentând dividende aferente anului 2016 neachitate în termenul legal și accesorii aferente.

Compania înregistrează la data de 31.03.2020 datorii totale în sumă de **3.757,15 mii lei**, din care: - datorii curente în sumă de 3.590,40 mii lei.

datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului în sumă de 1 064,68 mii lei astfel:

- Bugetul de Stat = 633,61 mii lei,
- Bugetul Asigurilor Sociale = 431,07 mii lei.

Menționăm că obligațiile curente la Bugetul General Consolidat al Statului au fost achitate în termenul legal, dividendele anului 2016 restante către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Fondul Proprietatea în sumă totală de 166,75 mii lei urmând a fi achitate în cel mai scurt timp.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 29.01.2020 -30.04.2020, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -17;
- Litigii de muncă- nesoluționate – 6;
- Litigii de muncă- soluționate - 4
- Litigii de contencios administrativ fiscal- nesoluționate – 3;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale nesoluționate - 10;
- Litigii civile /comerciale -14
- Insolvență – 10;
- Faliment – 21 ;
- Dosare de executare – 13;
- Dosare penale nesoluționate – 3;
- Dosare penale solutionate – 1.

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligente și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea , Administrativă, Auto, IT

În această perioadă au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele:

- S-a demarat procedura de achiziție servicii de alimentare cu energie electrică pentru toate porturile CN APDF SA Giurgiu, prin Bursa de Mărfuri; s-a perfectat contractul cu societatea câștigătoare în urma licitației. Astfel s-a reușit reducerea de la 297,6 lei/MWh la 235 lei/MWh.
- S-au perfectat noi contracte de telefonie mobilă, fixă, metronet, tv și s-a reușit o reducere semnificativă față de vechile contracte.
- S-a reușit desființarea vechiului traseu de alimentare cu GPL a centralei termice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu și s-a ridicat rezervorul de GPL amplasat în portul Giurgiu.
- S-a perfectat contract de prestări servicii de mentenanță a echipamentelor electrice de utilizare medie tensiune pentru port Dtobeta Turnu Severin – port Pasageri și port Comercial



- S-a montat o cameră de supraveghere video, performantă de tip speed dome pentru vizualizarea zonei de intrare în Bazinul Veriga și zona Complex Depoluare.
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie.
- S-au completat globurile lipsa și becurile de la instalația de iluminat exterior din incinta portului Giurgiu.
- Recondiționarea grupului sanitar de la etaj I al Clădirii Gării Fluviale cu personalul companiei.
- S-au achiziționat materiale necesare pentru demararea acțiunii de curățare, defrișare vegetație în incinta portului și a cheului din portul Giurgiu.
- S-au făcut completări la anexa ce face parte integrantă din proiectul Hotărârii de Guvern, cu privire la aprobarea numărului de autoturisme din parcul auto al companiei.
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 29.01.2020-30.04.2020 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

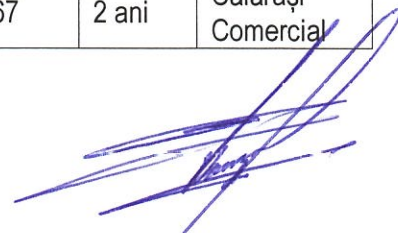
- furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.700 l) în sumă de 11.537,50 lei fără TVA de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.
- furnizare unitate centrală PC în sumă de 3620 lei TVA inclus de la PROIT GRUP SRL
- furnizare cameră de supraveghere tip speed dome+ montaj – complex depoluare Giurgiu, în sumă de 2.477,50 lei fără TVA de la S.C. PSS Protect Solutions Systems S.R.L.
- furnizare “produse pentru combaterea și prevenirea infecției cu noul Covid 19”, în sumă de 3.037,67 lei fără TVA de la C.G.R. BUSINESS PROJECT SRL; E. INNOVATION DEV SRL și TEHNICAL DENT SRL.
- furnizare “produse pentru combaterea și prevenirea infecției cu noul Covid 19”, în sumă de 4.750,16 lei fără TVA de la AMM S.R.L.
- furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.730 l) în sumă de 14.190,00 lei fără TVA de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.
- servicii de curățenie și salubritate din incinta portului Giurgiu pe o suprafață de 8.300mp., în sumă de 22.725,36 lei fără TVA de la GIURGIU SERVICII PUBLICE S.A. – ctr. Nr. 410/29.01.2020;
- servicii de andocare, de întreținere și reparare a navei CP 2285 (construcție plutitoare) – port Cernavodă, în sumă de 83.097,35 lei fără TVA de la CERNAVODA SHIPYARD – ctr. Nr. 752/17.02.2020;
- servicii de diagnosticare radar tip Simrad, montat pe nava Ecostar 100 în sumă de 1600,00 lei fără TVA de la Ancom'96 S.R.L.

- servicii de închiriat macara cu operator pentru demontarea și ulterior montarea școndrilor și a pasarelei aferente pontonului de acostare CP 2285 Port Cornavodă, în sumă de 29.970,00 lei fara TVA cu CERNAVODA SHIPYARD;
- servicii tehnice de calcul si instalații periferice” pentru Agenția Călărași în sumă de 7 200 lei fără TVA de la Întreprindere Individuală Iosif Florin Daniel – ctr. 1249/10.03.2020;
- servicii de medicina muncii pentru un nr. de 30 salariați ai CN APDF SA Giurgiu Ag. Călărași în sumă de 3.000 lei fără TVA – ctr. 1248/10.03.2020;
- servicii de reparare a radarului Simrad, montat la nava Ecostar 100 – Port Dr. Tr. Severin, în sumă de 1000 lei fără TVA de la SC Ancom`96 SRL;
- servicii de medicina muncii pentru un nr. de 32 salariați ai CN APDF SA Giurgiu Ag. Dr. Tr. Severin în sumă de 7.200 lei fără TVA – ctr. 1579/24.03.2020;
- servicii evaluare teren port Oltenița (7000 mp. si 750 mp.), în vederea închirierii, în sumă de 1.500,00 lei de la TOMA A. TITU I.I.
- servicii evaluare teren port Corabia (5.500 mp.), în vederea închirierii, în sumă de 1.150,00 lei de la ZANFIR VICTOR – EXPERT EVALUATOR.

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Contracte de închiriere încheiate în perioada 29.01.2020-30.04.2020

Nr.crt.	Felul contractului	Număr contract	Suprafață (mp)	Durață	Port
1.	Contract de comodat teren	418/29.01.2020	20	1 an	Calafat
2.	Contract de comodat - spații în Gara Fluvială	1536/23.03.2020	40	1 an	Moldova Veche
3.	Contract de închiriere - spații C10	473/31.01.2020	58.4	3 ani	Drobeta Turnu Severin
4.	Contract de închiriere - spații Gara Fluvială	474/31.01.2020	40	2 ani	Drobeta Turnu Severin
5.	Contract de închiriere teren portuar	475/31.01.2020	811.34	2 ani	Călărași Comercial
6.	Contract de închiriere teren portuar	472/31.01.2020	3234	3 ani	Calarasi Comercial
7.	Contract de inchiriere teren portuar	619/07.02.2020	5000	1 an	Călărași Comercial
8.	Contract de închiriere teren portuar	1118/04.03.2020	125.6	3 ani	Drobeta Turnu Severin
9.	Contract de închiriere teren portuar	1537/23.03.2020	8050	5 ani	Calafat
10.	Contract de închiriere teren portuar	1467/18.03.2020	67	2 ani	Călărași Comercial



11.	Contract de închiriere teren portuar	1468/18.03.2020	74	2 ani	Călărași Comercial
12.	Contract de închiriere teren portuar	1469/18.03.2020	39	2 ani	Călărași Comercial
13.	Contract de închiriere teren portuar	1470/18.03.2020	59	2 ani	Călărași Comercial
14.	Contract de închiriere teren portuar	1471/18.03.2020	181	2 ani	Călărași Comercial
15.	Contract de închiriere teren portuar	1472/18.03.2020	55	2 ani	Călărași Comercial
16.	Contract de închiriere teren portuar	1473/18.03.2020	48	2 ani	Călărași Comercial
17.	Contract de închiriere teren portuar	1474/18.03.2020	40	2 ani	Călărași Comercial
18.	Contract de închiriere teren portuar	1456/18.03.2020	129	2 ani	Călărași Comercial
19.	Contract de închiriere teren portuar	1457/18.03.2020	87	2 ani	Călărași Comercial
20.	Contract de închiriere teren portuar	1458/18.03.2020	117	2 ani	Călărași Comercial
21.	Contract de închiriere teren portuar	1459/18.03.2020	169	2 ani	Călărași Comercial
22.	Contract de închiriere teren portuar	1461/18.03.2020	61	2 ani	Călărași Comercial
23.	Contract de închiriere teren portuar	1462/18.03.2020	111	2 ani	Călărași Comercial
24.	Contract de închiriere teren portuar	1463/18.03.2020	207	2 ani	Călărași Comercial
25.	Contract de închiriere teren portuar	1464/18.03.2020	49	2 ani	Călărași Comercial
26.	Contract de închiriere teren portuar	1465/18.03.2020	115	2 ani	Călărași Comercial
27.	Contract de închiriere teren portuar	1466/18.03.2020	98	2 ani	Călărași Comercial
28.	Contract de închiriere teren portuar	1475/18.03.2020	55	2 ani	Călărași Comercial
29.	Contract de închiriere teren portuar	1476/18.03.2020	12	2 ani	Călărași Comercial
30.	Contract de închiriere teren portuar	1477/18.03.2020	57	2 ani	Călărași Comercial
31.	Contract de închiriere teren portuar	1478/18.03.2020	43	2 ani	Călărași Comercial
32.	Contract de închiriere teren portuar	1479/18.03.2020	222	2 ani	Călărași Comercial
33.	Contract de închiriere teren portuar	1480/18.03.2020	96	2 ani	Călărași Comercial
	TOTAL		19570.34		
	din care spații comodat		138.4 60		



Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Activitățile desfășurate la bordul navelor în perioada 29.01.2020 – 30.04.2020 au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu,
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj,
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu,
- Preluare reziduurilor de la nave,
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații),
- Lucrări de întreținere la navele proprii,
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă),
- Ridicare pe doc în vederea obținerii certificatului de navigație a pontonului CP 2285 din portul Cernavodă.

Director General,
Velicu Florian

