



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 277 / 18.01 2021

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.11.2020 – 31.12.2020
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Velicu Florian



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului nr. 1, O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
01.11.2020 – 31.12. 2020

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 01.11 - 31.12.2020 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :
- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor nr. 1156/15.07.2020;

- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr 7/20.07.2020, nr. 8/19.08.2020 nr.9/ 16.09.2020 și nr.10/ 16.11.2020.
- de către domnul Velicu Florian în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr 9/27.07.2020 -Art. 2 și nr.13/18.11.2020 Art. 4, conform contractelor de mandat;

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 11.500.000 lei aferentă programelor cu finanțare externă, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia.

Ca urmare a modificării bugetului companiei pe anul 2020 și Sintezelor proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020, actualizată, aprobată de Ordonatorul Principal de Credite, suma aferentă Titlului 58 pentru anul 2020 este 11.429.000 lei.

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, sunt:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de reînnoire: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 + D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care :
 - 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
 - 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
 - 70 ml – aferentă Danei 10.
- Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)
- Volume de dragaj **361.050 mc**;
 - Drum de incintă portuară **1.390 ml**;

- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la flecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor menționate anterior, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

În luna noiembrie 2019, în urma procedurilor de achiziție publică au fost contractate serviciile privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

În prezent au fost elaborate studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior.

În data de 11.06.2020, a avut loc la sediul MTIC sedinta CTE – MTIC , iar Studiile de Fezabilitate mentionate anterior au fost avizate cu unanimitate de voturi.

Pentru obiectivul de investitii aferent **proiectului “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”**, au fost obtinute toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În data de 22.07.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I”**, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial. Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției au fost aprobați prin Hotărâre de Guvern.


În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC. Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA.

Pentru obiectivul de investiții aferent **proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu**, au fost obtinute toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În data de 16.12.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu,,** , a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial, urmează



promovarea Hotărârii de Guvern privind aprobarea principalilor indicatori tehnico - economici ai investiției.

În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT - MTIC. În prezent Cererea de finanțare se află în de etapa de verificare administrativă și eligibilitate.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv TVA

Pentru obiectivul de investiții aferent **proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia,** au fost obținute toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În data de 12.11.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia,** a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial, în prezent este promovată Hotărârea de Guvern privind aprobarea principalilor indicatori tehnico - economici ai investiției.

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC. În prezent Cererea de finanțare se află în de etapa de verificare administrativă și eligibilitate.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2020, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 2.000.000 lei, inclusiv TVA, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

- 1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 2. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – etapa II – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 3. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin – 505.750 lei, inclusiv TVA;***
- 4. Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement – 482.750 lei, inclusiv TVA.***



În data de 04.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, aferentă obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”**, iar în data de 07.12.2020 au fost lansate în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentațiile privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare pentru obiectivele de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița”, „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin” și „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”**.

Au fost depuse următoarele aplicații, pentru care s-a solicitat finanțare, astfel:

1) În data 25.02.2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării **„Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”**, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități.
- Terminal LNG

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv TVA.

În data de 02.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior.



Sursa de finanțare: CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

2) CN APDF SA Giurgiu a depus scrisori de intenție pentru a fi partener în două proiecte cu finanțare prin intermediul Programului Transnațional Dunărea:

- **DIONYSUS** - Obiectivul principal al proiectului este de a integra Regiunea Dunării într-o echipă inteligentă și durabilă, multi și intermodală, lanțuri de transport de mărfuri și fluxuri de pasageri. (Porturile Orșova, Drobeta Turnu Severin și Călărași). CN APDF SA Giurgiu va fi partener în proiect cu Asociația Armatorilor și Operatorilor Portuari-Fluviali din România. Aplicația a fost aprobată.

În prezent se elaborează raportul de sinteză aferent proiectului.

- **DANURB+** - Obiectivul principal al proiectului este dezvoltarea regională din punct de vedere turistic și cultural. (Portul Giurgiu) CN APDF SA Giurgiu va fi partener în proiect cu Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare în Turism din cadrul Ministerului Cercetării și Inovării. Aplicația a fost aprobată.

La întâlnirea din luna noiembrie 2020, s-a discutat modalitatea de identificare și abordare a părților interesate de rezultatele proiectului, la nivelul regiunii din care fac parte partenerii din cadrul proiectului.


Informații despre traficul de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2020, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 17.12.2019, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.15/19.12.2019 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Pentru anul 2020, CN APDF SA Giurgiu a menținut același nivel al tarifelor portuare și al tarifelor pentru serviciile prestate pentru dezvoltarea activităților portuare, a traficului de mărfuri și nave în porturile administrate de companie, practicate din anul 2019.

Prin menținerea aceluiași nivel al tarifelor portuare și a tarifelor pentru serviciile prestate se dorește creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.



În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Totodată în urma avizării de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și aprobării de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu a contractului cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii ", au fost încheiate un număr de 12 contracte de prestări servicii portuare.

Au fost elaborate Normele de fundamentare ale tarifelor portuare și tarifelor pentru servicii prestate pentru anul 2021, care au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval cu nr. 16367/21.12.2020 și aprobate de către Consiliul de Administrație prin decizia nr. 15/22.12.2020 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

**SITUAȚIA NAVELOR OPERATE ȘI STAȚIONATE, PASAGERI ȘI NAVE DE CROAZIERĂ ÎN PORTURILE
CN APDF SA GIURGIU
01.01.2020 -30.11.2020**

Nr crt	PORT	Cantitate operată	Cheu APDF	Nr. nave operate			Nr. nave staționate			Motonave, pasageri			Nr. Moto nave
				Românești	Străine	Total	Românești	Straine	Total	Îmb	Deb.	Total	
1	MOLDOVA VECHE	69927	69927	46	20	75	107	263	388				
2	ORȘOVA	119984	119984	22	81	109	318	257	656				
3	DR. TR. SEVERIN	357762	357762	193	111	345	1932	809	3033	258	258	516	4
4	CALAFAT	290811	279043	184	97	293	1498	1273	3039				
5	BECHET	251156	222492	166	24	206	763	17	852				
6	CORABIA	117385	1561	71	12	86	37	11	48				
7	GIURGIU	767881	162371	375	457	890	1681	1867	3942	354	411	765	10
8	OLTENIȚA	380664	172062	339	21	387	214	0	242	69	442	511	7
9	CĂLĂRAȘI INDUSTRIAL	254616	0	211	45	282	223	24	275				
10	CĂLĂRAȘI COMERCIAL	135903	110634	97	21	133	189	17	228				
11	CHICIU	403753	0	246	114	385	362	148	545	0	83	83	1
12	CERNAVODA	30442	30442	45	0	52	5978	4845	12062	186	0	951	12
	TOTAL	3270284	1526278	1995	1003	2998	13302	9531	22833	867	1194	2826	34

**SITUAȚIA TRAFICULUI DE MARFĂ
PENTRU LUNA NOIEMBRIE 2020**

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	Din care: Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	295503	31547	47919	38397	51415	79668	46557
1.	Cereale	65322	6155	19227	37420			2520
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grășliri	5292	5292					
6.	Lemn, lemn de foc	4561					170	4391
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	24708				8629		16079
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	81598					79498	2100
9.	Minereuri de fier, fier vechi	2331			977			1354
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	81300	20100	28692		17659		14849
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2125				2125		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)	433			433			
21.	Articole fabricate din metal (otel)	28266				23002		5264
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate :245

din care:

românești: 171

străine: 74

Îmbunătățirea eficienței economice

La data de 30.11.2020 în urma activității economice au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 16.478,26 mii lei.

Cheltuieli totale în sumă de 14.116,51 mii lei.

Profit net în sumă de 2.126,13 mii lei;

Creanțe restante, clienți în sumă de 5.540,70 mii lei, astfel:

- clienți intern 5.473,84 mii lei;
- clienți externi 59,96 mii lei;

Din totalul creanțelor restante la data de 30.11.2020 până în prezent s-a încasat suma de 249,28 mii lei și 573,56 Euro.

Situația contului de profit și pierderi, la 30.11.2020 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	16.478,26
2	Venituri financiare	55,57
3	Venituri excepționale	-
I	Total venituri	16.478,26
4	Cheltuieli pentru exploatare	14.033,19
5	Cheltuieli financiare	83,32
II	Total cheltuieli	14.116,51
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	
	Impozit pe profit	235,62
	PROFIT net/Pierdere	2.126,13

Conform BVC 2020 se estimează ca la finele anului 2020 compania să înregistreze un profit net în sumă de 2.140,61 mii lei, la data de 30.11.2020 compania înregistrând un profit net în sumă de 2.126,13 mii lei.

Compania înregistrează la data de 30.11.2020 datorii totale în sumă de 3.879,54 mii lei, din care: - datorii curente în sumă de 3.563,94 mii lei.

- datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului în sumă de 616,63 mii lei astfel:
 - Bugetul de Stat = 353,51 mii lei,
 - Bugetul Asigurărilor Sociale = 263,12 mii lei.

Menționăm că obligațiile curente la Bugetul General Consolidat al Statului au fost achitate în termenul legal, dividendele anului 2019 restante către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Fondul Proprietatea au fost achitate.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acestora în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 01.11.2020 - 31.12.2020, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate - **15**;
- Litigii de muncă- nesoluționate – **12**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal- nesoluționate – **4**;

- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale / comerciale - 21;
- Insolvență – 9;
- Faliment – 22 ;
- Dosare de executare – 16;
- Dosare penale nesoluționale – 1;
- Dosare penale solutionate – 3;

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligente și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici al Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea, Administrativă, Auto, IT

În perioada noiembrie - decembrie 2020 în cadrul biroului au fost desfășurate următoarele activități:

- S-au realizat lucrările de remediere a defecțiunilor centralei termice pe gaz și respectiv de verificare ISCIR a acesteia, centrală amplasată în clădirea Gării Fluviale din portul Giurgiu;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru contractarea lucrărilor de racordare la sistemul de canalizare al orașului Giurgiu a clădirii Gării Fluviale.
- Se întreprind demersuri pentru completarea și punerea în funcțiune a sistemului de supraveghere video pe timp de zi și de noapte a intrărilor/ ieșirilor din/în clădirea administrativă din portul Bechet, supravegherea cabinelor de taxare, astfel încât să se realizeze detecția și identificarea oricărei încercări de pătrundere neautorizată în instituție, precum și monitorizarea activității desfășurate în incinta portului, conform prevederilor Legii nr.333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a HG nr.301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/ 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.
- S-a modificat regulamentul de acces la autoturismele companiei, și anume acestea se vor utiliza strict pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
- Am participat ca membru în comisie la activitatea de inventariere a mijloacelor fixe din domeniul privat al companiei.
- S-au perfectat contractele de alimentare cu energie electrică a consumatorilor și subconsumatorii ce își desfășoară activitatea în porturile Bechet și Calafat.
- S-a elaborat propunerea biroului Tehnic pentru propunerile BVC-lui pe anul 2021.

- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru servicii echipamente IT, rețeaua interioară de conectare a sistemelor de lucru, a serverelor și a imprimantelor, aparținând CN APDF SA.

Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la / și de la locul de muncă pentru salariații companiei;

- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie

- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparatii sau revizii;

- s-a urmărit derularea contractului de servicii pentru realizarea Expertizării tehnice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu, în vederea determinării lucrărilor necesare a se efectua, precum și întocmirea devizului general al Investiției, pentru identificarea surselor de finanțare pentru realizarea reabilitării clădirii;

- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie.

S-a urmărit realizarea lucrării de racordare a clădirii Gării Fluviale la rețeaua de canalizare a municipiului Giurgiu.

- S-au efectuat operațiuni de curățare și întreținere incintă port Giurgiu.

- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 01.11.2020-31.12.2020 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

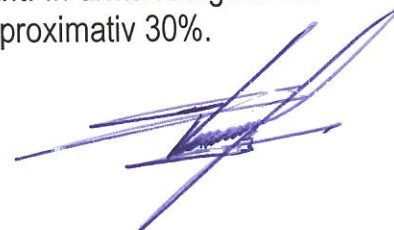
- Lucrări de reparație a pontonului de acostare PA 164 (construcție plutitoare) din portul Orșova, în sumă de 5.691,36 lei fără TVA de la SC SANTIÉRUL NAVAL ORSOVA;
- Servicii de reparație și de întreținere a sistemului de supraveghere din Portul Giurgiu, în sumă de 1.800 lei fără TVA, contract valabil 12 luni, de la PSS-PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS;
- Servicii de mentenanță – întreținere a echipamentelor informatice și rețelelor informatice “ Service tehnica de calcul și instalații periferice” în sumă de 20.168,04 lei fără TVA, contract valabil 12 luni, de la SC PRO IT GRUP SRL;
- Lucrări de reparație a pontonului dormitor PD 2298 (construcție plutitoare) din portul Drobeta Turnu Severin, în sumă de 49.738,00 lei fără TVA de la SERSHIP SRL;
Act adițional la contractul de “Lucrări de reparație a pontonului dormitor PD 2298 (construcție plutitoare) din portul Drobeta Turnu Severin” , cu lucrări suplimentare conform solicitării ANR în sumă de 79.413,00 lei fără TVA.

- Servicii de reparare autoturism marca Dacia Sandero, în sumă de 4.067,46 lei fără TVA de la SC EUROCAR SERVICE GIURGIU SRL;
- Lucrare – racordarea rețelei proprii de canalizare a companiei, la rețeaua de canalizare a orașului, în sumă de 9.805,92 lei fără TVA, de la APA SERVICE SA;
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.730 l) în sumă de 11.115,50 lei fără TVA, de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.
- Demararea procedurii de achiziție "Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal" pe platforma electronică SEAP, având numărul de anunț de participare CN1026747/22.12.2020, fiind lansată o licitație deschisă, valoarea estimată fiind de 2.524.369,40 lei fără TVA.
- Demararea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079984/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;
- Demararea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079983/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 405.672 lei fără TVA;
- Demararea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079982/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;
- Demararea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079980/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

În vederea eficientizării activității de ecologizare din cadrul serviciului, au fost efectuate determinări ale consumurilor reale de combustibil la navele Ecostar 100,101,102,103. În urma acestor determinări a rezultat o reducere a cheltuielilor cu consumul de combustibil cu aproximativ 50%.

Totodată, în vederea eficientizării activității la bordul navelor din cadrul CN APDF SA Giurgiu a fost reorganizat serviciul la bordul navelor a personalului navigant. În urma reorganizării a rezultat o economie a cheltuielilor salariale a personalului navigant cu aproximativ 30%.



Principalele activități desfășurate la bordul navelor în perioada 01.11.2020 – 31.12.2020 au fost următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu;
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj;
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu;
- Preluare reziduuri de la nave;
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații) ;
- Lucrări de întreținere nave proprii;
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă);
- Obținerea certificatului de navigație a pontonului CP 1515 din portul Oltenița,
- Lucrări de vopsitorie la CP 1516 și complexul de depoluare ND 2282 din Portul Giurgiu,
- Lucrări de vopsitorie la CP 1515 din portul Oltenița

Referitor la activitatea Biroului Management Resurse Umane Salarizare

În perioada 01.11.2020 – 31.12.2020 Biroul Management Resurse Umane Salarizare a desfășurat următoarele activități:

- Realizarea de studii și analize privind numărul și structura de funcții pentru CN APDF SA Giurgiu, în scopul optimizării activității compartimentelor de specialitate;
- Întocmirea documentația legală pentru organizarea, desfășurarea și participarea la concursurile organizate pentru ocuparea posturilor vacante/temporar vacante din cadrul instituției;
- Organizarea și coordonarea activităților de recrutare și selectare a personalului;
- Îndeplinirea măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu a salariaților, conform prevederilor legale;
- Întocmirea deciziile de încadrare/numire, promovare, precum și a celor ce vizează orice altă modificare a clauzelor contractului de muncă, și/sau de modificare a raporturilor de serviciu și le comunică salariaților;
- Primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către direcția responsabilă pentru postarea pe site ul CN APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- Asigură păstrarea și completarea registrului declarațiilor de avere, respectiv declarații de interese;
- Întocmirea dosarele de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu , cu respectarea legislației în vigoare;

-Verificarea documentele necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu

- Întocmirea ștatele de plată pentru drepturile bănești convenite salariaților CN APDF SA Giurgiu sau a persoanelor din afara unității (membriilor CA,) cu respectarea legislației în vigoare;

- Întocmirea și depunerea în termen declarațiile lunare aferente salariilor cu respectarea legislației în vigoare;

- Întocmește și depune situațiile statistice privind numărul mediu al salariaților, veniturile salariale, conform legislației în vigoare;

-La solicitarea salariaților, eliberează adeverințele referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau bugetele fondurilor speciale;

-Întocmirea rapoartele specifice și chestionarele statistice pentru:

• Ancheta locurilor de muncă - Institutul Național de Statistică;

• Date informative privind numărul de personal

• Date informative privind monitorizarea numărului de personal , modificări, încetări ale raportului de serviciu /lucru – transmise la CNAS;

- Întocmirea propunerii în vederea întocmirii BVC pentru BMRUS pentru anul 2021

- Întocmirea programărilor de concediu de odihnă pe anul 2021.

- Gestionarea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condicii de prezență, pontaje, fișe de evaluare a performanțelor profesionale individuale, fișe de post, procese verbale, note de lichidare, contractele de muncă ale salariaților, Registrul de evidență a salariaților;

Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională Administrația porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu

Contracte de închiriere încheiate în perioada 01.11.2020 - 31.12.2020

Nr.crt.	Denumire contract	Nr. contractului si data	Suprafata	Durata	Locatia
1.	Contract inchiriere	5726/07.12.2020	1 mp	2 ani	Port Dr. Tr. Severin
2.	Contract de inchiriere	6129/29.12.2020	6383 mp	10 ani	Port Dr. Tr. Severin
3.	Contract de comodat spatii	5484/02.12.2020	371,75 mp	1 an	Port Moldova Veche
4.	Contract de comodat spatii	6127/29.12.2020	40 mp	1 an	Port Moldova Veche

5.	Contract de inchiriere	5354/25.11.2020	15 mp	1 an	Port Giurgiu
6.	Act Adltional	6131/29.12.2020	40 mp	1 an	Port Giurgiu
7.	Contract de comodat	6130/29.12.2020	72 mp	1 an	Port Corabia
8.	Contract de inchiriere	5382/10.12.2020	33 mp	2 ani	Port Calarasi Comercial
9.	Contract de inchiriere	6136/30.12.2020	3684 mp	10 ani	Port Oltenita
10.	Contract de inchiriere	6137/30.12.2020	310 mp	1 an	Port Dr.Tr. Severin
11.	Act Additional	6125/29.12.2020	20 mp	1 an	Port Calafat

II. Obiective propuse pentru anul 2021 - trimestrul I

1. *Resurse umane* - necesitatea completării locurilor vacante urmare a faptului că structurile companiei vor rămâne solicitate la maximum și în perioada următoare, ca urmare a reluării activității la capacitate maximă de către toate entitățile, cu mențiunea că în această perioadă activitatea profesională a continuat în sens pozitiv, bineînțeles adaptată noii realități.

2. *Resurse financiare* – O preocupare permanentă reprezintă costurile reduse pentru cheltuielile cu materialele consumabile și acoperirea cheltuielilor cu utilitățile și cu serviciile de întreținere a logisticii prin preocuparea permanentă de prevenire și distrugere a bunurilor aflate în inventarul companiei.

3. *Modul de lucru prin planificarea operațiunilor și acțiunilor activităților companiei.* Prin abordări de natură tehnico-legislativă orientate spre eficientizarea activităților companiei putem avea rezultatele scontate. Activitatea de aplicare a legislației în manifestarea sa practică se impune prin anumite condiții de eficiență și calitate, în scopul întrunirii acestor

condiții, salariații implicați necesită să stabilească unele condiții speciale de integritate și pregătire profesională. Capacitatea de adaptare a deciziilor, la fel, este una din cerințele esențiale considerată drept relevantă pentru evidențierea unor activități de aplicare. Activitatea de aplicare este o activitate profesionistă și, de regulă, extrem de specializată, cu competențe strict determinate.

III. Obiective propuse pentru anul 2021

Ținând cont de principiile de bază enumerate anterior precum și de efectele măsurilor organizatorice desfășurate în perioada 1 Ianuarie 2020 - trimestrul I 2021, pe parcursul anului 2021 voi acorda o atenție deosebită pentru eficientizarea activității de aplicare a normei juridice, care să ducă la o valorificare corectă a drepturilor structurilor functionale ale companiei, având în vedere următoarele obiective:

1. Un sistem bine determinat de acțiuni întreprinse, orientate spre reformarea, modernizarea organizațională și funcțională în scopul eficientizării activităților prin colaborarea strânsă cu toate structurile M.T.I.C, alte entități publice precum și cu operatorii economici.
2. Aplicarea legislației în condiții de eficiență și calitate ținând cont de faptul că, complexitatea și profunzimea reformelor sau modernizărilor în diferite domenii ale vieții sociale demonstrează imposibilitatea capacității unipersonale de a obține succesele preconizate și continuitatea acestora. Reforma, îndeosebi în domeniul reevaluării activităților companiei, poate fi realizată cu succes numai printr-o conlucrare eficientă și colectivă.
3. Discutarea tuturor problemelor de natură profesională într-un cadru extins la care să participe tot personalul, ținând cont de faptul că orice proces de reformă sau modernizare într-un anumit domeniu necesită a fi ghidat, dirijat, administrat de persoane cu experiență în domeniu.



4. Reformele și modernizările urmează a fi efectuate cu oameni integri. Realitatea juridică ne demonstrează că afecțiunile de integritate, în marea majoritate, au fost comise din lipsă de profesionalism sau prin manifestarea unui profesionalism stângaci.

5. Pregătirea profesională, ținând cont de faptul că o reformă nu poate fi realizată cu succes în prezența unei pasivități a subiecților supuși reformării.

**Director General,
Velicu Florian**

